



Fecha: 7 de diciembre en COP25, 16:00 – 16:45

Sesión Paralela (side event). Zona verde. MARE NOSTRUM

### *“Energía y Movilidad: Impactos”*

Se trata de una Mesa de Diálogo moderada por **Julio Díaz Jiménez** de la Escuela Nacional de Sanidad del Instituto de Salud Carlos III, en la que intervinieron:

- **Emilio de las Heras:** Ingeniero Naval y Autor del Blog “Cambio Climático y Economía” en el diario Expansión.
- **Jaime Gil Robles.** Director Plataforma Por un Aire Limpio
- **Cristina Linares.** Científica titular. Dpto. de Epidemiología y Bioestadística. ENS. ISCIII.

### PRESENTACIÓN

Por parte del moderador se hizo una presentación de la Mesa haciendo hincapié en las diferentes contribuciones de los sectores de energía y transporte a las emisiones totales de CO<sub>2</sub> a la atmósfera en España, para después proceder a un turno de preguntas entre los participantes de la Mesa. Entre ellas destacaron las siguientes:

### PREGUNTAS

#### Emilio De Las Heras.

Muestra su posición sobre las emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera en los procesos de producción de energía, en particular los relacionados con los combustibles fósiles frente a las energías renovables, para después enumerar los beneficios eléctricos frente a los de combustión interna.

Las preguntas concretas que se le realizaron por parte del moderador fueron:

¿Cuál es tu opinión sobre la polémica existente sobre que el gas natural como combustible eco?

¿Desde el punto de vista de la movilidad son los vehículos eléctricos una alternativa?

Desde el punto de vista de la energía, qué opciones se plantean ¿la tecnología nos va a sacar de esta?



### Jaime Gil-Robles.

Desde su posición como Director de la Plataforma por un Aire Limpio indica que más que vehículos eléctricos de lo que se trata es de reducir el tráfico en las ciudades apostando por una potenciación del transporte público tanto dentro como fuera de la ciudad.

Las preguntas que se le plantearon fueron:

¿Cuál es la situación de las ciudades respecto de la movilidad y la calidad del aire?

¿Cuál es la reacción de la ciudadanía ante las medidas que limitan el uso del coche?

¿Qué opinas de las políticas de movilidad de los diferentes ayuntamientos?

### Cristina Linares.

Como experta en salud pública enumera los principales efectos de la contaminación atmosférica que van mucho más allá de la mortalidad por causas cardiovasculares o respiratorias. Su posición es la disminuir el tráfico en las ciudades, ya que los vehículos eléctricos aún siguen siendo contaminantes por material particulado por los procesos de abrasión de frenos y neumáticos.

Desde el punto de vista de la salud, ¿Consideras que estas medidas son suficientes para la reducir la mortalidad atribuible a la contaminación atmosférica en España?

Entonces ¿Qué actuaciones consideras que son necesarias en España para abordar este problema en su conjunto?

¿Hay ejemplos en España sobre planes que integren los diferentes impactos del cambio climático a nivel urbano?

Posteriormente se pasó a una ronda de preguntas entre el público asistente.



VIDEO: <https://www.youtube.com/watch?v=uz2u616HhAs>